

E-Autos bis zu 38 Prozent günstiger versichern als vergleichbare Verbrenner

- Kfz-Versicherung für Kia e-Soul kostet bis zu 283 Euro weniger als für ähnlichen Sorento
- Familie versichert den BMW i3/i3s 34 Prozent günstiger als vergleichbaren Verbrenner
- CHECK24 empfiehlt: Elektroautos mit Vollkasko versichern – Akkuschutz ist essenziell

München, 18. August 2023

Die Kfz-Versicherung für ein Elektroauto kann bis zu 38 Prozent günstiger sein als für einen vergleichbaren Verbrenner. Das haben Beispielberechnungen von 30 Elektroautos mit ähnlichen Verbrennern ergeben.

Eine Vollkaskoversicherung für den Kia e-Soul inklusive Akkuschutz kostet Alleinnutzende im Schnitt der fünf günstigsten Tarife 396 Euro im Jahr.¹ Die Versicherung für einen vergleichbaren Verbrenner kostet hingegen 643 Euro. Der Vollkaskoschutz eines Elektroautos ist damit fast 250 Euro bzw. 38 Prozent günstiger. Das kleine Stadtauto von Smart, der fortwo Coupé mit Elektroantrieb, können Singles 13 Prozent günstiger versichern als das Verbrennermodell von Smart.

„Die Kfz-Versicherung für Elektroautos kann günstiger sein als die Versicherung für einen vergleichbaren Verbrenner“, sagt Michael Roloff, Geschäftsführer Kfz-Versicherung bei CHECK24. „Die Reparaturen von Elektroautos sind häufig jedoch sehr kostenintensiv. Das liegt vor allem an der Bauweise, die nicht sehr reparaturfreundlich ist. Verbraucher*innen sollte vor Abschluss einer Kfz-Versicherung in jedem Fall die Tarife vergleichen, um Kosten zu sparen.“

Familie versichert BMW i3/i3s 34 Prozent günstiger als vergleichbaren Verbrenner

Auch eine Familie, die das Elektroauto als Zweitwagen benutzt, zahlt dafür in einigen Fällen weniger als für vergleichbare Verbrenner. Den Kia e-Soul versichert die Familie beispielsweise 37 Prozent bzw. 283 Euro günstiger als den Kia Sorento.² Für den BMW i3/i3s zahlen sie jährlich 343 Euro und damit 177 Euro bzw. 34 Prozent weniger als für einen BMW 220i Active Tourer.

Vollkasko für E-Autos teilweise günstiger als für Verbrenner

Eine Untersuchung der Kfz-Versicherungsbeiträge von 30 Elektroautos hat ergeben, dass Alleinnutzer*innen ihr E-Auto in 21 Fällen günstiger versichern als einen vergleichbaren Verbrenner.

Kfz-Versicherung: Elektroauto vs. Verbrenner

sortiert nach Δ Elektroauto vs. Verbrenner

Profil 1: Alleinnutzer*in

	Elektroauto		Verbrenner		Δ Elektroauto vs. Verbrenner	
	Modell	Ø fünf günstigste Anbieter	Modell	Ø fünf günstigste Anbieter		
Kia	e-Soul	396 €	Sorento 2.2 CRDI	643 €	-247 €	-38,4 %
BMW	i3 / i3s	295 €	220i Active Tourer	440 €	-146 €	-33,0 %
Porsche	Taycan	727 €	Panamera	946 €	-219 €	-23,1 %
Citroën	e-C4	365 €	C4 Aircross	452 €	-86 €	-19,1 %
Smart	fortwo Coupé	176 €	fortwo Coupé 0.9	202 €	-26 €	-13,0 %

Profil: Fahrzeugwechsel, Mann (35 Jahre) verheiratet, Angestellter, keine Kinder im Haushalt, Erstzulassung: Februar 2022, geplanter Erwerb & Halterzulassung: August 2023, Barkauf, nur private Nutzung (inkl. Arbeitsweg), 12.000 km/Jahr, Fahrer: nur Versicherungsnehmer, kein Wohneigentum, Straße (öffentlich), ADAC, Haftpflicht (SF 15) und Vollkasko (SF 15) mit 500 Euro SB inkl. Teilkasko mit 150 Euro SB, Werkstattauswahl: alle Tarife, erweiterter Akkuschutz, jährliche Beitragszahlweise; Erstwagen, Fahrzeughalter: Versicherungsnehmer, keine Punkte, 39279 Hobeck
Tarifberechnungen vom 1.8.2023, Quelle: CHECK24 Vergleichsportal für Kfz-Versicherungen GmbH (www.check24.de/kfz-versicherung/); Angaben ohne Gewähr



Kfz-Versicherung: Elektroauto vs. Verbrenner

sortiert nach Δ Elektroauto vs. Verbrenner

Profil 2: Familie mit Zweitwagen

	Elektroauto		Verbrenner		Δ Elektroauto vs. Verbrenner	
	Modell	Ø fünf günstigste Anbieter	Modell	Ø fünf günstigste Anbieter		
Kia	e-Soul	492 €	Sorento 2.2 CRDI	775 €	-283 €	-36,5 %
BMW	i3 / i3s	343 €	220i Active Tourer	520 €	-177 €	-34,1 %
Porsche	e-C4	432 €	C4 Aircross	540 €	-108 €	-20,0 %
Citroën	Taycan	946 €	Panamera	1.130 €	-184 €	-16,3 %
Smart	Niro EV	505 €	Niro 1.6 GDI	582 €	-77 €	-13,2 %

Profil: Fahrzeugwechsel, Mann (45 Jahre) verheiratet, Angestellter, ein Kind im Haushalt (15 Jahre), Erstzulassung: Februar 2022, geplanter Erwerb & Halterzulassung: August 2023, Gebrauchtwagen, Barkauf, nur private Nutzung (inkl. Arbeitsweg), 12.000 km/Jahr, Fahrer: Versicherungsnehmer und Ehepartner*in (40 Jahre), kein Wohneigentum, Straße (öffentlich), ADAC, Haftpflicht (SF 7) und Vollkasko (SF 7) mit 500 Euro SB inkl. Teilkasko mit 150 Euro SB, Zugriff auf weiteres Fahrzeug mit Haftpflicht (SF 22) und Vollkasko (SF 22), Werkstattauswahl: alle Tarife, erweiterter Akkuschutz, jährliche Beitragszahlweise; Zweitwagen, Versicherungsnehmer und Fahrzeughalter: Erst- und Zweitwagen: Versicherungsnehmer, keine Punkte, 39279 Hobeck
Tarifberechnungen vom 1.8.2023, Quelle: CHECK24 Vergleichsportal für Kfz-Versicherungen GmbH (www.check24.de/kfz-versicherung/); Angaben ohne Gewähr



Eine Familie zahlt für ihr Elektroauto als Zweitwagen in 18 Fällen weniger für die Kfz-Versicherung als bei einem ähnlichen Pkw mit Verbrennermotor.

[Hier geht es zur Liste mit allen untersuchten Pkw-Modellen.](#)

CHECK24 empfiehlt: Elektroautos mit Vollkasko versichern – Akkuschutz ist essenziell

Für E-Autos empfiehlt sich eine Vollkaskoversicherung, da die Reparatur sehr kostenintensiv sein kann. Der Akku ist eines der teuersten und wichtigsten Bauteile des E-Autos und sollte ausreichend geschützt sein. Die Vollkasko sollte deshalb Schäden am Akku, das Ladekabel oder die Wallbox, Bedienfehler und deren Folgen sowie Tierbisse versichern. Nicht alle Vollkaskoversicherungen bieten jedoch umfassenden Akkuschutz an. Im Kfz-Versicherungsvergleich von CHECK24 werden Verbraucher*innen durch die Wahl des Filters „Akkuschutz“ nur Tarife angezeigt, die auch den Akku ausreichend versichern.

300 CHECK24-Expert*innen beraten bei allen Themen rund um die Kfz-Versicherung

Bei allen Fragen rund um die Kfz-Versicherung helfen die CHECK24-Versicherungsexpert*innen im persönlichen Beratungsgespräch per E-Mail, Chat oder Telefon. Zudem werden CHECK24-Kund*innen in vielen Serviceanliegen rund um die Uhr durch unseren Chatbot unterstützt. In ihrem persönlichen Versicherungscenter verwalten Kund*innen ihre Versicherungsverträge – unabhängig davon, bei wem sie diese abgeschlossen haben. Sie profitieren dadurch von automatischen Beitrags- und Leistungschecks und können so ihren Versicherungsschutz einfach optimieren und gleichzeitig sparen.

¹Profil: Fahrzeugwechsel, Mann (35 Jahre) verheiratet, Angestellter, keine Kinder im Haushalt, Erstzulassung: Februar 2022, geplanter Erwerb & Halterzulassung: August 2023, Barkauf, nur private Nutzung (inkl. Arbeitsweg), 12.000 km/Jahr, Fahrer: nur Versicherungsnehmer, kein Wohneigentum, Straße (öffentlich), ADAC, Haftpflicht (SF 15) und Vollkasko (SF 15) mit 500 Euro SB inkl. Teilkasko mit 150 Euro SB, Werkstattauswahl: alle Tarife, erweiterter Akkuschutz, jährliche Beitragszahlweise; Erstwagen, Fahrzeughalter: Versicherungsnehmer, keine Punkte, 39279 Hobeck

*²Profil: Fahrzeugwechsel, Mann (45 Jahre) verheiratet, Angestellter, ein Kind im Haushalt (15 Jahre), Erstzulassung: Februar 2022, geplanter Erwerb & Halterzulassung: August 2023, Gebrauchtwagen, Barkauf, nur private Nutzung (inkl. Arbeitsweg), 12.000 km/Jahr, Fahrer: Versicherungsnehmer und Ehepartner*in (40 Jahre), kein Wohneigentum, Straße (öffentlich), ADAC, Haftpflicht (SF 7) und Vollkasko (SF 7) mit 500 Euro SB inkl. Teilkasko mit 150 Euro SB, Zugriff auf weiteres Fahrzeug mit Haftpflicht (SF 22) und Vollkasko (SF 22), Werkstattauswahl: alle Tarife, erweiterter Akkuschutz, jährliche Beitragszahlweise; Zweitwagen, Versicherungsnehmer und Fahrzeughalter Erst- und Zweitwagen: Versicherungsnehmer, keine Punkte, 39279 Hobeck*

Pressekontakt CHECK24

Maria Trottner, Public Relations, Tel. +49 89 2000 47 1174, maria.trottner@check24.de

Daniel Friedheim, Director Public Relations, Tel. +49 89 2000 47 1170, daniel.friedheim@check24.de

Über CHECK24

CHECK24 ist Deutschlands größtes Vergleichsportal. Der kostenlose Online-Vergleich zahlreicher Anbieter schafft konsequente Transparenz und Kund*innen sparen durch einen Wechsel oft einige Hundert Euro. Sie wählen aus über 300 Kfz-Versicherungstarifen, über 1.000 Strom- und über 850 Gasanbietern, mehr als 300 Banken und Kreditvermittlern, über 350 Telekommunikationsanbietern für Internet und Mobilfunk, über 10.000 angeschlossenen Shops für Elektronik, Haushalt und Autoreifen, mehr als 300 Autovermietern, über 1.000.000 Unterkünften, mehr als 700 Fluggesellschaften, über 75 Pauschalreiseveranstaltern und Dienstleistern aus ca. 70 Kategorien das für sie passende Angebot. Die Nutzung der CHECK24-Vergleichsrechner sowie die persönliche Kundenberatung an sieben Tagen die Woche ist für Verbraucher*innen kostenlos. Von den Anbietern erhält CHECK24 eine Vergütung. Zur CHECK24 Gruppe gehört auch die C24 Bank. CHECK24 hat seinen Hauptsitz in München und ist an vielen weiteren Standorten in Deutschland vertreten.

CHECK24 unterstützt EU-Qualitätskriterien für Vergleichsportale

Verbraucherschutz steht für CHECK24 an oberster Stelle. Daher beteiligt sich CHECK24 aktiv an der Durchsetzung einheitlicher europäischer Qualitätskriterien für Vergleichsportale. Der Prinzipienkatalog der EU-Kommission „Key Principles for Comparison Tools“ enthält neun Empfehlungen zu Objektivität und Transparenz, die CHECK24 in allen Punkten erfüllt – unter anderem zu Rankings, Marktdeckung, Datenaktualität, Kundenbewertungen, Nutzerfreundlichkeit und Kundenservice.